Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 23

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH

Holzhauserstrasse 182

13509 Berlin

QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM A1

Typ MAM A1-8019 Radgröße 8Jx19H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
DB	MAM A1-8019 DB/Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	42	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49107

Herstellerzeichen MAM GERMANY
Radtyp und Ausführung MAM A1-8019
Radgröße 8Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 23

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereich	nellell	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			1 1111110100	T III IVVOIGO
Audi A3	77-140	215/35R19	T85	A12 A14 A19
8V	77-140	225/35R19	T88	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	77-140	235/35R19	A01 G03 K1a K2b	Lim V00 V19
- Limousine / Cabrio	77-140	245/30R19	A01 K1a K2b	S01
- incl. Facelift 2016				
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A12 A14
8P	75-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0456*				S01
Audi A3 Sportback	110	215/35R19	NoD T85	A12 A14 A19
GY	110,147	225/35R19	T84 T88	A57 F24 Flh
e1*2007/46*2060*	110,147	235/35R19	A01 K1a K2b T91	NoE NoP V00
A 11 A 2 2 11 1	110,147	245/30R19	A01 K1c K2b K4i K5b K8h T89	V19 S02
Audi A3 Sportback	110	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A01 A12 A14
e-tron				A19 A58 F24
8V e1*2007/46*0607*				Flh S01
- incl. Facelift 2016				
Audi A3 Sportback	110	225/35R19	T88	A12 A14 A19
TFSIe	110	235/35R19	A01 K1a K2b	A58 F24 Flh
GY	110	245/30R19	A01 K1c K2b K4i K5b K8h T89	V19 S02
e1*2007/46*2060*	1.0	210/001110	7.67 1.167 1.25 1.11 1.65 1.611 1.65	
- Plug-in Hybrid				
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c K56 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA	184-195	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A19 Flh S01
e1*2001/116*0217*,				
e1*2001/116*0418*				
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	K1c T84 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA, 8PB	66-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 T87 T88	A19 Flh K56
e1*2001/116*0217*;	75,85,110	215/35R19	A58 K1a K1b R37 T85	S01
e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*;				
e13*2007/46*1082*				
Audi A3, -/Sportback	77-140	215/35R19	T85	A12 A14 A19
8V	77-140	225/35R19	A01 K1a K2b K3a K6g K8h T84 T88	A57 F24 Flh
e1*2007/46*0607*	77-140	235/35R19	A01 G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6g	V00 V19 S01
- incl. Facelift 2016	77 140	200/001110	K8h	100 110 001
	77-140	245/30R19	A01 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	
			T89	
Audi A4	74-162	225/35R19	T88	A12 A14 A19
8E	74-162	235/35R19	T87 T91	Car Lim W20
e1*98/14*0151*,				S01
e1*2001/116*0151*				
Audi A4	162	225/35R19	T88	A12 A14 A19
QB6	162	235/35R19	T88 T91	Car Cbo Lim
e1*2001/116*0243*				W20 S01
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/35R19	T88	A12 A14 A19
8H	96-162	235/35R19	T91	Cbo W20 S01
e1*98/14*0177*,				
e1*2001/116*0177*				

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

				Seite 3 von 23
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A4 S4	253	235/35R19	Car Lim T91	A12 A14 A19
8E,8H,QB6	253	235/35R19	Cbo T91 Y16	S01
e1*98/14,2001/116*				
0151,0177,0243*				
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	T93	A12 A14 A19
4F, 4F1				Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*,				X27 S01
e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*				
Audi A8	154-171	235/45R19	A11 R37 T95 T99 137	A14 A19 B60
4E	154-171	245/40R19	A11 R37 193 199 137 A12 T94 T98 138	BnK Lim NBF
e1*2001/116*0198*,	154-171	245/45R19	A01 A12 G01 136	S01
e1*2001/116*0246*	154-171	255/40R19	A12 R70 T00 T96 138	
01 2001/110 0210	154-171	235/45R19	A11 M+S T95 T99 137	
	154-171	245/40R19	A12 M+S T94 T98 138	
Audi Q2	85, 110	225/40R19	K1a	A01 A12 A14
GA	85, 110	235/35R19	K1a K2b T87 T91	A19 A58 V19
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/40R19	K1a K2b	S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	K1c K2b	
	85, 110	245/40R19	K1c K2b	
Audi Q2	85, 110	225/40R19	TO NED	A12 A14 A19
GA	85, 110	235/35R19	T87 T91	A58 KMV
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/40R19	107 101	R92
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19		V19 S02
- mit Zusatz-	85, 110	245/40R19		
Verbreiterungen				
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19	K1a	A01 A12 A14
GA	110, 140	235/35R19	K1a K2b T91	A19 A56 S02
e1*2007/46*1552*01	,	235/40R19	K1a K2b	
	110, 140	245/35R19	K1c K2b	
	110, 140	245/40R19	K1c K2b	
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19		A12 A14 A19
GA	110, 140	235/35R19	T91	A56 KMV
e1*2007/46*1552*01	-, -	235/40R19		R92
- mit Zusatz-	110, 140	245/35R19		S02
Verbreiterungen	110, 140	245/40R19		
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A14 A19
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 V00 V19
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		S03
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		
Audi O2 (I)	88-162	245/40R19		A10 A14 A10
Audi Q3 (I) 8U, 8U1	88-162 88-162	225/40R19 225/45R19		A12 A14 A19 A57 KMV V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R19 235/40R19		V19 S03
e13*2007/46*1163*	88-162	235/40R19 235/45R19		V 10 000
- mit Radhaus-	88-162	245/40R19		
Verbreiterungen	30 102	273/701113		
Audi Q3, -/Sportback	110-169	225/50R19		A12 A14 A19
(II)	110-169	235/45R19		A57 S03
F3	110-169	245/45R19		_
e1*2007/46*1900*				

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz

			S	eite 4 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi RS3 Sportback	250	225/35R19	K4h R03 T88	A01 A12 A14
8P e1*2007/46*0615*	250	235/35R19	K1a K1b K3b K4g K4i K5x K6g K8h T91	A19 A56 AV9 Flh S01
Audi S3	206-228	225/35R19	T88	A12 A14 A19
8V	206-228	235/35R19	A01 K1a K2b	A56 Cbo F24
e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	245/30R19	A01 K1a K2b	Lim S01
Audi S3 Sportback	228	225/35R19	T88	A12 A14 A19
GY	228	235/35R19	A01 K1a K2b T91	A56 F24 Flh
e1*2007/46*2060*	228	245/30R19	A01 K1c K2b K4i K5b K8h T89	NoP S02
Audi S3, -/Sportback	206-228	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A01 A12 A14
8V	206-228	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	A19 A56 F24
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	245/30R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T89	Flh V00 S01
Audi SQ2 Quattro	221	225/40R19	M+S	A12 A14 A19
GA	221	235/35R19	T91	A56 KMV S02
e1*2007/46*	221	235/40R19		
1552*09	221	245/35R19		
- mit Zusatz- Verbreiterungen	221	245/40R19		
Audi TT (II)	118-155	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A19
8J	118-155	225/40R19		A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	118-155	235/35R19	A01 K46 K56	S01
0369*00-16;	118-155	245/35R19	A01 K46 K56	
0374*00-01;	118-200	235/35R19	A01 K46 K56 M+S	
0375*00	118-200	245/35R19	A01 K46 K56 M+S	
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	A33 T84 T88	A14 A19 A57
8J ` ´	132-169	225/40R19	A33	Cbo Cpe S01
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	A91	7 '
0369*17 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169	245/35R19	A12	
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c T85	A01 A12 A14
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K1c T84 T88	A19 A60 Flh
e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	235/35R19	G01 K17 K1c K2b K46 K56 T87 T91	KOV SeF Sth S01
Seat Ateca	81-110	225/40R19		A12 A14 A19
5FP	81-110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KOV
e9*2007/46*6394*	81-110	235/40R19	A01 K1a K1b	S02
- incl. ab Modell 2021	81-110	245/35R19	A01 K1c K2b	
- Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen	81-110	245/40R19	A01 K1c K2b	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz

			S	eite 5 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Ateca	85, 110	225/40R19		A12 A14 A19 A58 F23 KMV V19 S02
5FP	85, 110	225/45R19	A01 G01	
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19		
- incl. ab Modell 2021	85, 110	245/35R19		
- Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	245/40R19		
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/40R19		A12 A14 A19
5FP	110, 140	225/45R19		A56 F24 KMV
e9*2007/46*6394*	110, 140	235/40R19		S02
- incl. ab Modell 2021 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	245/40R19		
Seat Cupra Ateca	221	225/40R19	A13	A14 A19 A56
5FP	221	225/45R19	A90	BW7 F24 S02
e9*2007/46*6394*11	221	235/40R19	A91	1
	221	245/40R19	A12	
Seat Cupra Leon Plug-	110 (180)	225/35R19	M+S T88	A12 A14 A19
in Hybrid	110 (180)	235/35R19	A01 K1a K1b K3a K5b K5u K9v	A58 Car F24
KL e9*2007/46*3167* incl. Sportstourer	110 (180)	245/30R19	A01 K1c K3a K5b K5u K8e K9v T89	Flh S02
Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*, e9*2007/46*0011*	75-155	225/35R19	T88	A12 A14 A19 A58 Car Lim W20 S01
Seat Leon	63-118	215/35R19	K1a K2b R37 T85	A01 A12 A14
1P, 1PN	63-195	225/35R19	K1a K1b K27 K2b T84 T88	A19 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/35R19	G03 K1a K1b K27 K2b K41 K46	S01
Seat Leon	81-140	215/35R19	A58 T85	A12 A14 A19
5F	81-140	225/35R19	A01 K1a K2b K6j T84 T88	Car F24 Flh
e9*2007/46*0094*	81-140	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	KOV V00 V19 S01
	81-140	245/30R19	A01 A58 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	
Seat Leon	63 - 110	215/35R19	T85	A12 A14 A19
5F	63 - 110	225/35R19	A01 K1a K2b T84	A58 Car F23
e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	Flh KOV V19
	63 - 110	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	S01
Seat Leon	66-110	215/35R19	NoD T85	A12 A14 A19
KL	66-110	225/35R19	A01 K2b K3a K5d T84 T88	A58 Car F23
e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	66-110	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K2b K3a K5d K5i K8h	Flh KOV NoE NoP V19 S02
	66-110	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K3a K5d K5i K8h T89	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

			S	Seite 6 von 23
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Seat Leon Cupra	195-221	225/35R19	K1a K2b K6j T88	A01 A12 A14
5F	195-221	225/35R19	K1v K2h K6j T88	A19 A57 BW7
e9*2007/46*0094*	195-221	235/35R19	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	Car F24 Flh
	195-221	245/30R19	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	V19 S01
Seat Leon Plug-in	110	225/35R19	K3a K5d T88	A01 A12 A14
Hybrid	110	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K3a K5d K5i	A19 A58 Car
KĹ	110	245/30R19	K1a K1b K2b K3a K5d K5i T89	F24 Flh KOV
e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer				V19 S02
Seat Leon X-Perience	81-92	225/35R19	K6j K6y T84 T88	A01 A12 A14
5F	81-92	225/40R19	K6j K6y	A19 A58 Car
e9*2007/46*0094*	0.02	223/10/110	i toj i toj	F23 KMV S01
Seat Leon X-Perience	81-135	225/35R19	K6j K6y T88	A01 A12 A14
5F	81-135	225/40R19	K6j K6y	A19 A56 Car
e9*2007/46*0094*	0.100	223/10/110	i toj i toj	F24 KMV S01
Skoda Karoq	85, 110	225/40R19		A12 A14 A19
NU	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KOV
e8*2007/46*0272*	85, 110	235/40R19	A01 K1a K1b	S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	A01 K1c K2b	
- ohne Radhaus-	85, 110	245/40R19	A01 K1c K2b	
Verbreiterungen	33, 113		, 10 1 11 10 1 120	
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/40R19		A12 A14 A19
NU	110, 140	225/45R19		A56 F24 KOV
e8*2007/46*0272*	110, 140	235/40R19	A01 K1a K1b	S02
- ohne Radhaus-	110, 140	245/40R19	A01 K1c K2b	
Verbreiterungen				
Skoda Karoq Scout	110, 140	225/40R19		A12 A14 A19
4x4	110, 140	225/45R19		A56 F24 KMV
NU	110, 140	235/40R19		S02
e8*2007/46*0272*	110, 140	245/40R19		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	1			
Skoda Octavia (II)	55-147	225/35R19	A58 K1a K1b T88	A01 A12 A14
12	55-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T88 T91	A19 Car Lim
e11*2001/116*0230*;				Npf S01
e11*2007/46*0012*	00.440	045/05040		140 14 140
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	T00	A12 A14 A19
5E e11*2007/46*	63-110	225/35R19	T88	A58 Car F23
0243*00-19;	63-110	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K2b	Lim Npf V19 S01
e11*2007/46*	63-110	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K8g	301
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	132-169	215/35R19	A58 T85	A12 A14 A19
5E	77-169	225/35R19	A57 T88	Car F24 Lim
e11*2007/46*	77-169	235/35R19	A01 A57 G01 K1a K1b K2b	Npf V00 V19
0243*00-19;	77-169	245/30R19	A01 A57 K1a K1b K2b	S01
e11*2007/46*		5/55/115		
0244*00-13				

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz

			Se	eite 7 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	K2b T85	A01 A12 A14
5E	63-110	225/35R19	K2b K8g T84 T88	A19 A58 Car
e11*2007/46*	63-110	235/35R19	G01 K1a K1b K2a K2b K8k	F23 Lim Npf
0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110	245/30R19	K1a K1b K2c K8k	V19 S01
Skoda Octavia (III)	81-140	215/35R19	K2b K6g K8e R37 T85	A01 A12 A14
5E	81-180	225/35R19	K2a K2b K6h K6i K8m T84 T88	A19 A57 Car
e11*2007/46* 0243*20-26;	81-180	235/35R19	G01 K1a K1b K2c K6h K6i K8m T87 T91	F24 Lim Npf V00 V19 S01
e11*2007/46* 0244*14; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	245/30R19	K1a K1b K2c K6h K6i K8s T89	
Skoda Octavia (IV)	85, 110	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A19
NX	85, 110	225/40R19		A58 Car F23
e8*2007/46*0355*	85, 110	235/35R19		KOV NoE
	85, 110	245/35R19	A01 K2b K4i K6i K8h R03	NoP V19 S02
Skoda Octavia Scout	103-118	225/40R19	K1a T93	A01 A12 A14
(II)	103-118	235/35R19	K1c K56 T91	A19 A56 Car
1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	245/35R19	K1c K30 K56 T93	KMV S01
Skoda Octavia Scout	81-135	225/35R19	T88	A12 A14 A19
(III)	81-135	225/40R19		A56 Car F24
5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135	235/35R19		S01
Skoda Octavia Scout	110-140	225/35R19	K4i K6g K6w K8e K9v T88	A01 A12 A14
(III)	110-140	225/40R19	K4i K6g K6w K8e K9v	A19 A56 Car
5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-140	235/35R19	K4i K6h K6x K8i K9v T87 T91	F24 S01
Skoda Superb (II)	77-147	225/35R19	K1a K2b K56 T88	A01 A12 A14
3T e11*2001/116*	77-191 235/35R19 G01 K1a K1b K27 K2b K44 k	G01 K1a K1b K27 K2b K44 K46 K56	A19 Car Lim V19 S01	
0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-191	245/30R19	K1c K27 K2b K30 K41 K44 K46 K56 T89	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

				Seite 8 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb (III)	88-206	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A19
3T	88-206	235/35R19	T87 T91	A57 Car Lim
e11*2001/116*	88-206	235/40R19		V00 V19 S02
0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317* - incl. Scout	88-206	245/35R19	A01 K4i K6g K6i K8e T89 T93	
Skoda Superb iV (III)	115	225/40R19	T93	A12 A14 A19
3T	115	235/35R19	T91	A58 Car Lim
e8*2007/46*0317*	115	235/40R19		V19 S02
- Plug-in-Hybrid	115	245/35R19	A01 K4i K6g K6i K8e T93	
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A19
5L	77-125	235/35R19	A01 K1b T87 T91	A57 S01
e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T89 T93	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/40R19		A12 A14 A19
16	77-162	235/35R19		A58 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R19		S01
	77-162	245/35R19	A01 K1a K1b	
VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506* - incl. Facelift 2011	75-130	235/35R19	K1a T87 T91	A01 A12 A14 A19 KMV S01
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T88	A12 A14 A19 A58 F24 S01
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T88	A12 A14 A19 A58 F23 V19 S01
VW EOS	85-184	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A19
1F	85-191	235/35R19	A01 K2b K46 K56 T87 T91	A58 Cbo S01
e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	245/30R19	A01 K1a K2b K46 K56 T89	
VW Golf (V)	55-125	215/35R19	K1c R37 T85	A01 A12 A14
1K	55-184	225/35R19	K1c T84 T88	A19 S01
e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	
VW Golf (V) Variant	59-110	215/35R19	K27 K2b K44 K46 K56 T85	A01 A12 A14
1KM	59-147	225/35R19	K27 K2c K44 K46 K56 T84 T88	A19 A58 Car
e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	235/35R19	G01 K27 K2c K41 K44 K46 K56	K1c S01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

			S	eite 9 von 23
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	NV Borolon	11011011	Hinweise	Hinweise
VW Golf (VI)	59-118	215/35R19	K1a K2b T85	A01 A12 A14
1K	59-173	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T84 T88	A19 S01
e1*2001/116	59-173	235/35R19	G03 K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	
*0242*25;	59-173	245/30R19	K1c K2c K3a K6h K8i	7
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) R	188-199	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T88	A01 A12 A14
1K	188-199	235/35R19	K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	A19 S01
e1*2001/116	188-199	245/30R19	K1c K2c K3a K6h K8i	
*0242*33				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/35R19	K1a K2b K6g T85	A01 A12 A14
1KM	59-118	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K6h K8d T84 T88	A19 Car S01
e1*2001/116*0328*;	59-118	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6h K8i T87 T91	
e1*2007/46* 0492*00-05	59-118	245/30R19	K1c K2b K3a K6h K8i	
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	215/35R19	T85	A12 A14 A19
AU, AUV, 1K, 1KM	63-213	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T84 T88	A57 Car F24
e1*2007/46*0623*;	63-213	235/35R19	A01 G90 K1c K2b K3c K5a K6g	Flh KOV NoE
e1*2007/46*0627*;	63-213	245/30R19	A01 K1c K2b K3c K5a K6g T85 T89	V00 V19 S01
e1*2007/46*			Ŭ	
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) /-Variant	63-110	215/35R19	T85	A12 A14 A19
AU, AUV, 1K, 1KM	63-110	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T84	A58 Car F23
e1*2007/46*0623*;	63-110	235/35R19	A01 G90 K1c K2b K3c K5a K8g	Flh KOV NoE
e1*2007/46*0627*;	63-110	245/30R19	A01 K1c K2b K3c K5a K8g	V19 S01
e1*2007/46* 0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	225/35R19	T88	A12 A14 A19
AUV	81-135	225/40R19	100	A56 Car F24
e1*2007/46*0627*	01 100	220/401110		KMV S01
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) GTE	110	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T88	A12 A14 A19
Hybrid				A58 F24 S01
AÚ				
e1*2007/46*0623*11				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) R	206-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A14
AU	206-228	235/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g	A19 A56 F24
e1*2007/46*0623*	206-228	245/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g T89	S01
- incl. Facelift 2017		1		
VW Golf (VII) R	213-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A14
Variant	213-228	235/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g	A19 A56 Car
AUV	213-228	245/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g T89	F24 S01
e1*2007/46*0627*				
- incl. Facelift 2017				

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

			Seit	e 10 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VIII)	66-96	215/35R19	K2b NoD T85	A01 A12 A14
CD	66-96	225/35R19	K1a K2b K8h T84 T88	A19 A58 F23
e1*2007/46*2014*	66-96	235/35R19	G01 K1c K2b K4i K5c K8h	Flh KOV NoE
	66-96	245/30R19	K1c K2b K4i K5c K5i K8h T89	NoP V19 S02
VW Golf (VIII)	110	215/35R19	NoD T85	A12 A14 A19
CD ` ´	110	225/35R19	A01 K1a K2b T84 T88	A58 F24 Flh
e1*2007/46*2014*	110	235/35R19	A01 G01 K1c K2b K4i K5c K6i K8h	KOV NoE
	110	245/30R19	A01 K1c K2b K4i K5c K5i K6i K8h T89	NoP V19 S02
VW Golf (VIII) Plug-in	110	225/35R19	K1a K2b T88	A01 A12 A14
Hybrid	110	235/35R19	G01 K1c K2b K4i K5c K6i K8h	A19 A58 F24
CD e1*2007/46*2014*	110	245/30R19	K1c K2b K4i K5c K5i K6i K8h T89	Flh KOV V19 S02
VW Golf GTE (VIII)	110	225/35R19	K1a K2b T88	A01 A12 A14
CD	110	235/35R19	G01 K1c K2b K4i K5c K6i K8h	A19 A58 F24
e1*2007/46*2014* - Plug-in-Hybrid	110	245/30R19	K1c K2b K4i K5c K5i K6i K8h T89	Flh KOV V19 S02
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	K1a K1b K27 K2b K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14
1KP e1*2001/116*0304*;	55-125	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K44 K56 T87 T91	A19 A58 S01
e1*2007/46*0491*	55-85	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	
VW Golf Sportsvan	63-85	215/35R19	T85	A12 A14 A19
AUV, 1KM	63-85	225/35R19	A01 K1a K2b K3c K8g T84	A58 F23 V19
e1*2007/46*0627*;	63-85	235/35R19	A01 G01 K1c K2b K3c K5a K8k	S01
e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017		245/30R19	A01 K1c K2b K3c K5a K8k	
VW Golf Sportsvan	63-110	215/35R19	T85	A12 A14 A19
AUV, 1KM	63-110	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T84 T88	A58 F24 V19
e1*2007/46*0627*;	63-110	235/35R19	A01 G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a	S01
e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-110	245/30R19	A01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a T85 T89	
VW ID.3 E1 e1*2007/46*2033* (58 - 82 kWh-Batterie)	70 (150)	225/45R19	K1c	A01 A12 A14 A19 A58 Flh S01
VW Jetta	77 - 155	215/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T85	A01 A12 A14
16, 16H	77 - 155	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T88	A19 A58 Sth
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	235/35R19 235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m	S01
e1*2007/46*0584*				
VW Jetta	66-110	215/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 T85	A01 A12 A14
1KM	66-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 T84 T88	A19 A58 K56
e1*2001/116*0328*	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46	Sth S01
VW Passat (VI)	184	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A01 A12 A14
3C	184	245/30R19	K1a K2b K46 K56 T89	A19 Lim S01
e1*2001/116* 0307*00-23				
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	K46 K56 T88	A01 A12 A14
3C	75-147	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A19 Lim S01
e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	245/30R19	K1a K2b K46 K56 T89	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

			Sei	te 11 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	A01 K1a K2b K46 K56 T91	A12 A14 A19 Car S01
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	T88	A12 A14 A19
Variant	75-147	235/35R19	A01 K1a K2b K46 K56 T87 T88 T91	Car S01
3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	245/30R19	A01 K1a K2b K46 K56 T89	
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	K1a K2b T88	A01 A12 A14
3C, 3c	77-155	235/35R19	K1a K2b K4i K6g T87 T91	A19 Car Lim
e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab Modell 2011	77-155	245/30R19	K1c K2b K4i K6g K6i K8e T89	VoA S01
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	T88	A12 A14 A19
3C, 3c	77-155	235/35R19	A01 K4i K6g T87 T91	Car KMV Lim
e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab Modell 2011	77-155	245/30R19	A01 K1c K4i K6g K6i K8e T89	VoA S01
VW Passat (VII)	103-155	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A19
Alltrack	103-155	235/35R19	T91	A56 Car KMV
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	245/35R19	A01 K6g T89 T93	S01
VW Passat (VIII)	88-206	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A19
3C	88-206	235/35R19	T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-206	235/40R19	T00 T00	NoP V00 V19
0307*37 Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	88-206	245/35R19	T89 T93	VoA S02
VW Passat CC / CC	100-220	235/35R19	T87 T91	A12 A14 A19
3CC	100-220	245/30R19	A01 K2b K32 K42 K46 K56 T89	S01
e1*2001/116*0468* - incl. ab Modell 2012	100-220	245/35R19	A01 G01 K2b K32 K41 K42 K46 K56 T89 T93	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

			S	eite 12 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	115	00E/40D10	T00 T00	A10 A14 A10
VW Passat GTE (VIII) 3C	115 115	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A19 A58 Car Lim
e1*2001/116*	115	235/35R19 235/40R19	T91	V19 VoA S02
0307*41	115	245/35R19	T89 T93	- V 19 VUA 302
- Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019	113	243/331(19	109 193	
VW Scirocco	90-162	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A19
13	90-162	235/35R19		A58 Cpe S01
e1*2001/116*0471*	90-162	245/30R19		· ·
- incl. Facelift 2015	90-162	245/35R19		
VW Scirocco R	188-206	225/35R19	T88	A12 A14 A19
13	188-206	235/35R19		A58 Cpe S01
e1*2001/116*0471*	188-206	245/30R19		·
- incl. Facelift 2015	188-206	245/35R19		
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A19
5N	81-155	235/45R19		A57 S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19		
0450*11-23;				
e1*2007/46*				
0487*02-14				
- ab Facelift 2011	1			
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A19
5N e1*2001/116*	81-155	235/45R19		A57 S02
0450*00-10;	81-155	245/40R19		
e1*2007/46*				
0487*00-01				
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A19
5N	81-155	235/45R19		A57 KMV S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19		
0450*00-23;				
e1*2007/46*				
0487*00-14				
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	75 440	005/05540		A04 A40 A44
VW Touran (I)	75-110	225/35R19	K1c K2b T88 X77	A01 A12 A14
e1*2001/116*				A19 A58 Npf S01
0211*00-22;				
e1*2007/46*				
0357*00-01				
VW Touran (I)	66-130	235/35R19	G01 K1c K2b K3s T91	A01 A12 A14
1T, 1t	77-125	225/35R19	K1c K2b T88 X77	A19 A58 Npf
e1*2001/116*				S01
0211*23-35;				
e1*2007/46*				
0357*02-13, 0506*				
ab MJ 2011				

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

			Sei	te 13 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran (II) 1T e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140 81-140 81-140 81-140	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19	K1a K2b K6g T89 T93 K1c K2b K3c K6h T87 T91 K1c K2b K3c K6h K1c K2b K3c K5b K6h K6i K8d T89 T93	A01 A12 A14 A19 A58 V19 S02
VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*	85-140 85-140	225/40R19 235/40R19		A12 A14 A19 A57 Flh S02
VW T-ROC Cabriolet A1 e13*2007/46*1845*	85-110 85-110	225/40R19 235/40R19		A12 A14 A19 A58 Cbo S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-		higkeit (ˈ	
geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 14 von 23

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem

Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 15 von 23

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

AV9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Nr. 1 235/35R19 225/35R	hse
Nr. 2 255/30R19 225/35R	
Nr. 3 265/30R19 235/35R	19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

FIh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 16 von 23

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K17** An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 23

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 18 von 23

- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5u** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 19 von 23

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 23

- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

UV Pfalz

Seite 21 von 23

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

ÜV Pfalz TIV Rheinland Group

Seite 22 von 23

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
_	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
_	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

W20 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Januar 2021 in Lambsheim statt.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55038413 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ MAM A1-8019

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 23 von 23

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Doppelspeichen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 23 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 31. Januar 2021



Tufan 00359455.DOC